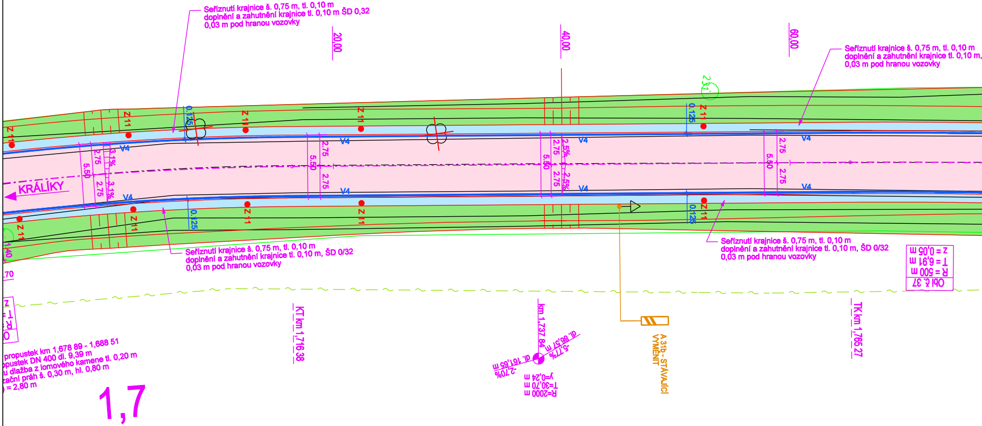
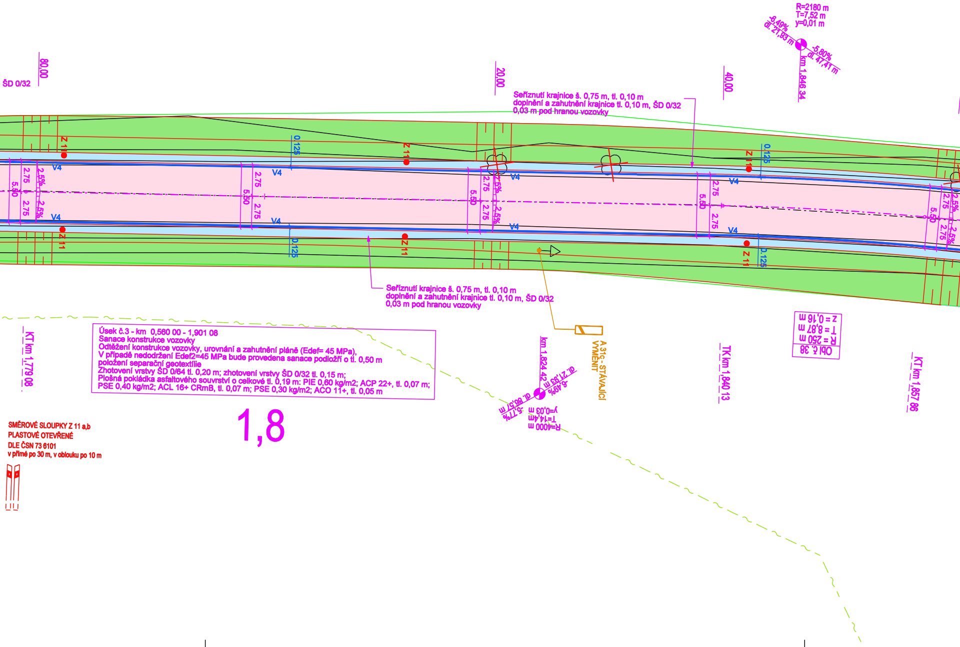
C.2.2.4 SITUACE
M 1:250


Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m ŠD 0,32
0,03 m pod hranou vozovky
20,00
40,00
60,00
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m,
0,03 m pod hranou vozovky
Z 11
V4
0.125
2.75
5.50
3.1%
2.5%
KRÁLÍKY
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Obl č. 37
R = 500 m
T = 6,91 m
z = 0,05 m
.70
propustek km 1,678 89 - 1,688 51
pustek DN 400 dl. 9,39 m
u dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m
zační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m
= 2,80 m
1,7
KT km 1,716 38
km 1,737 84
dl. 161,65 m
-2,70%
dl. 86,57 m
5,77%
y=0,24 m
T=30,70 m
R=2000 m
A 31b - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
TK km 1,765 27

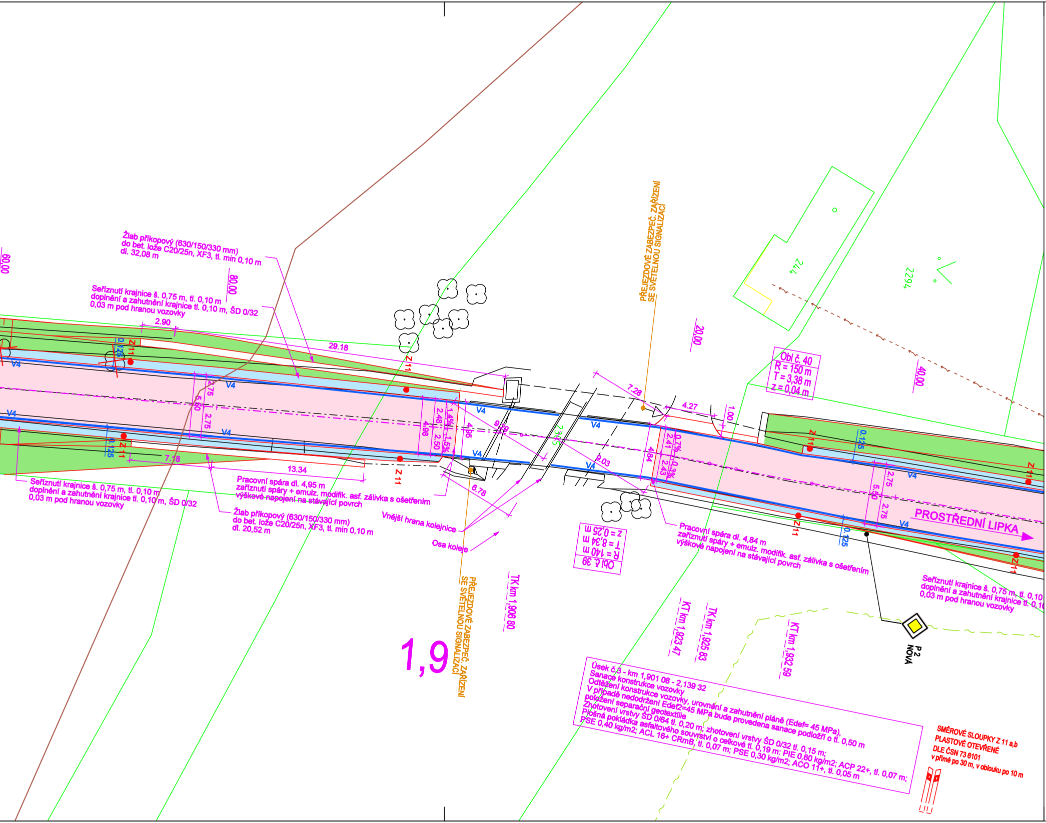

ŠD 0/32
80,00
20,00
40,00
R=2180 m
T=7,52 m
y=0,01 m
-6,49%
dl. 21,93 m
-5,80%
dl. 47,41 m
km 1,846 34
Z 11
V4
0.125
2.75
5.50
2,5%
KT km 1,779 08
km 1,824 42
-6,49%
dl. 21,93 m
-5,77%
dl. 86,57 m
R=4000 m
T=14,4m
y=0,03 m
A 31c - STÁVAJÍCÍ
VYMĚNIT
TK km 1,840 13
Obl č. 38
R = 250 m
T = 8,87 m
z = 0,16 m
KT km 1,857 86
1,8

Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky

Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky

Úsek č.3 - km 0,560 00 - 1,901 08
Sanace konstrukce vozovky
Odtěžení konstrukce vozovky, urovnání a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa),
V případě nedodržení Edef2=45 MPa bude provedena sanace podloží o tl. 0,50 m
položení separační geotextílie
Zhotovení vrstvy ŠD 0/64 tl. 0,20 m; zhotovení vrstvy ŠD 0/32 tl. 0,15 m;
Plošná pokládka asfaltového souvrství o celkové tl. 0,19 m: PIE 0,60 kg/m2; ACP 22+, tl. 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmB, tl. 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, tl. 0,05 m

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101
v přímé po 30 m, v oblouku po 10 m


Žlab příkopový (630/150/330 mm)
do bet. lože C20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
dl. 32,08 m
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
60,00
80,00
20,00
40,00
2.90
29.18
7.18
13.34
5.50
2.75
2.75
0.125
4.98
2.48
2.50
1.4%
1.5%
4.95
9.20
7.28
4.27
1.00
9.03
6.78
4.84
2.41
2.43
0.7%
0.3%
V4
Z 11
23.45
2.44
229.4
PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČ. ZAŘÍZENÍ
SE SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ
Obl č. 40
R = 150 m
T = 3,38 m
z = 0,04 m
Obl č. 39
R = 140 m
T = 8,34 m
z = 0,25 m
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10 m
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10 m, ŠD 0/32
0,03 m pod hranou vozovky
Pracovní spára dl. 4,95 m
zaříznutí spáry + emulz. modifik. asf. zálivka s ošetřením
výškové napojení na stávající povrch
Žlab příkopový (630/150/330 mm)
do bet. lože C20/25n, XF3, tl. min 0,10 m
dl. 20,52 m
Vnější hrana kolejnice
Osa koleje
Pracovní spára dl. 4,84 m
zaříznutí spáry + emulz. modifik. asf. zálivka s ošetřením
výškové napojení na stávající povrch
PROSTŘEDNÍ LIPKA
Seříznutí krajnice š. 0,75 m, tl. 0,10
doplnění a zahutnění krajnice tl. 0,10
0,03 m pod hranou vozovky
1,9
TK km 1,906 80
KT km 1,923 47
TK km 1,925 83
KT km 1,932 59
P2
NOVÁ

Úsek č.3 - km 1,901 08 - 2,139 32
Sanace konstrukce vozovky
Odtěžení konstrukce vozovky, urovnání a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa),
V případě nedodržení Edef2=45 MPa bude provedena sanace podloží o tl. 0,50 m
položení separační geotextílie
Zhotovení vrstvy ŠD 0/64 tl. 0,20 m; zhotovení vrstvy ŠD 0/32 tl. 0,15 m;
Plošná pokládka asfaltového souvrství o celkové tl. 0,19 m: PIE 0,60 kg/m2; ACP 22+, tl. 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmB, tl. 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, tl. 0,05 m

SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101
v přímé po 30 m, v oblouku po 10 m

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- 2 2 / 2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ NTL PLYNOVODU V MAJETKU INNOGY, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU
- VEDENÍ KANALIZACE
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PODZEMNÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA

PLOCHY

- 🟪 OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11+
- 🟦 STĚRKODRŤ - ŠD 0/32
- 🟩 OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- ▽ STÁVAJÍCÍ SDZ
- △ NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ
- NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČKAIT - 0601177

C
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

sfdi

OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS	Vajs
ZPRACOVAL:	JAN VAJS	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: KRÁLÍKY

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Jůnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz
IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE

AKCE:
OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA,
ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:
SITUACE - DÍL 4

STUPEŇ:	PDPS
ZAK. ČÍSLO:	0122
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
DATUM:	X/2017
FORMÁT:	7 x A4
MĚŘÍTKO:	1:250
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	C. 2. 2. 4.